

Kraftverstärker aus einem Guss:

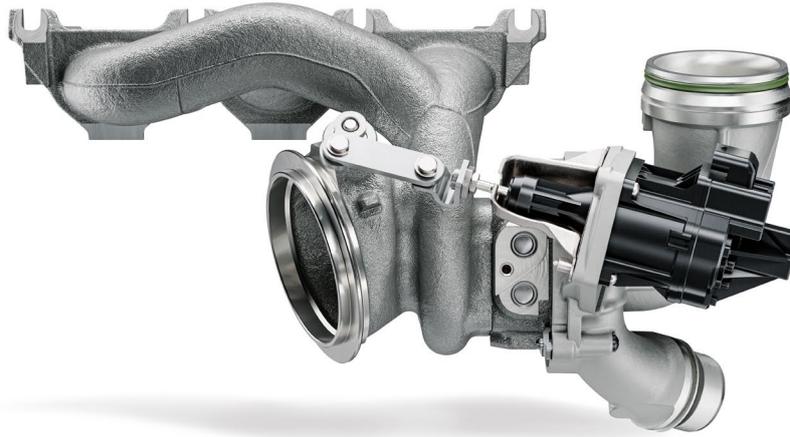
Turbolader für 1,5 l Quereinbau-Benzinmotoren des BMW Konzerns

Dieser Turbolader mit Stahlguss-Turbinengehäuse und wassergekühltem Lagerungssystem arbeitet auch bei hohen Abgastemperaturen gleichbleibend zuverlässig. Er wird seit 2014 in Großserie gefertigt. Die mit diesem Turbolader-Modell ausgestatteten 1,5 l 170 kW Benzinmotoren des BMW Konzerns erhielten seit 2016 fortlaufend verschiedene Auszeichnungen bei den „International Engine + Powertrain of the Year Awards“ in den Klassen „1,4-1,8 Liter“ bzw. „unter 150 PS“.

Technische Spezifikationen

- › Stahlguss-Turbinengehäuse mit integriertem Abgaskrümmner
- › Ausgelegt für hohe Abgastemperaturen
- › Gefrästes Verdichterrad aus Aluminium
- › Wassergekühltes und reibungsarmes Lagerungssystem
- › Hochwirksames Dichtungssystem
- › Hohe thermodynamische Leistung
- › Verschleißoptimiertes, elektrisches Wastegate-System zur optimalen Ladedruckregelung

Ansicht der Rückseite



Motorangaben

- › BMW 1.499 cm³, 3-Zylinder
- › Drehmoment: 220 Nm bei 1.250 – 4.300 1/min
- › Leistung: 100 kW bei 4.400 1/min
- › CO₂-Emissionen: 116 g/km

Eine Übersicht aller Turbolader-Modelle von Continental finden Sie auf unserer Website unter:

www.continental-aftermarket.com/turbolader



Unsere autorisierten Distributoren bieten Ihnen perfekten Service und Support für alle Turbolader-Modelle von Continental. Eine Liste mit allen Partnern finden Sie hier:

www.continental-aftermarket.com/turbolader-spezialisten



Bestellinformationen

Hersteller	OE-Nummern	Modellreihen	Artikelnummer
BMW, MINI	11 65 2 681 211 11 65 8 600 045 11 65 9 895 978	BMW: 2 MINI: MINI, Clubman, Cabrio, Countryman	28 0001 3006 2 80